

Restitution Evaluation carbone Davidson 2019

bas-carbone / impact / entreprise à mission / résilience



Périmètre de votre évaluation 2019



ACHATS



Biens et Services



ENERGIES



Electricité (non renouvelable/renouvelable)
Gaz naturel
Gaz clim (serveurs , climatisation locaux)



Périmètre :

Filiales France (2 125 salariés) – exercice
2019

Scopes 1/2 (BEGES réglementaire)

DEPLACEMENTS



- Déplacements flotte entreprise
- Professionnels hors flotte entreprise
- Domicile Travail

IMMOBILISATIONS



- Bâtiments
- Equipements informatiques
- Véhicules



DECHETS



Scope 3 significatif



Données collectées

 ENERGIE	Consommations directes d'énergie de l'activité étudiée
 HORS ENERGIE	Fuites de fluides frigorigènes des systèmes de climatisation
 DEPLACEMENTS	Déplacement des salariés (dont flotte interne), trajets domicile-travail
 INTRANTS	Achat de biens et de services
 DECHETS	Déchets recyclés/non recyclés
 IMMOBILISATIONS	Bâtiments, équipement informatique, flotte de véhicules ...



LIEN AVEC LE BILAN COMPTABLE

Pour aller plus loin : affiner la donnée et diminuer les incertitudes



+

INCERTITUDE

-

Ratio Monétaire (kgCO₂e/k€ d'achats)

- Permet d'évaluer l'empreinte à partir d'une ligne du compte de gestion
- Ne tient pas compte des spécificités des produits et/ou des services

Facteur d'émission générique ADEME (kgCO₂e/unité)

- Facteur générique proposé par l'ADEME, construit à partir d'études scientifiques et d'hypothèses simplificatrices

Facteur Fournisseur ou ACV (kgCO₂e/Unité Fonctionnelle)

- Calculé à partir des données spécifiques



Evaluation carbone de l'année 2019



12 466 t

CO₂ eq

5,9 t CO₂eq / salariés(**)

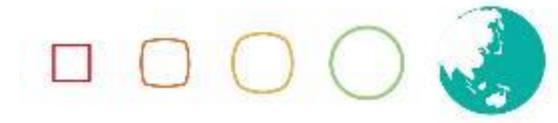


Soit **1 200** tours du monde en voiture
les émissions annuelles de **1 150** français

*2 125 salariés , 270 millions € CA

Base : 10,44 teqCO₂/tour du monde Base : 10,8tCO₂/pers/an **6**

Vous situer dans le secteur du tertiaire

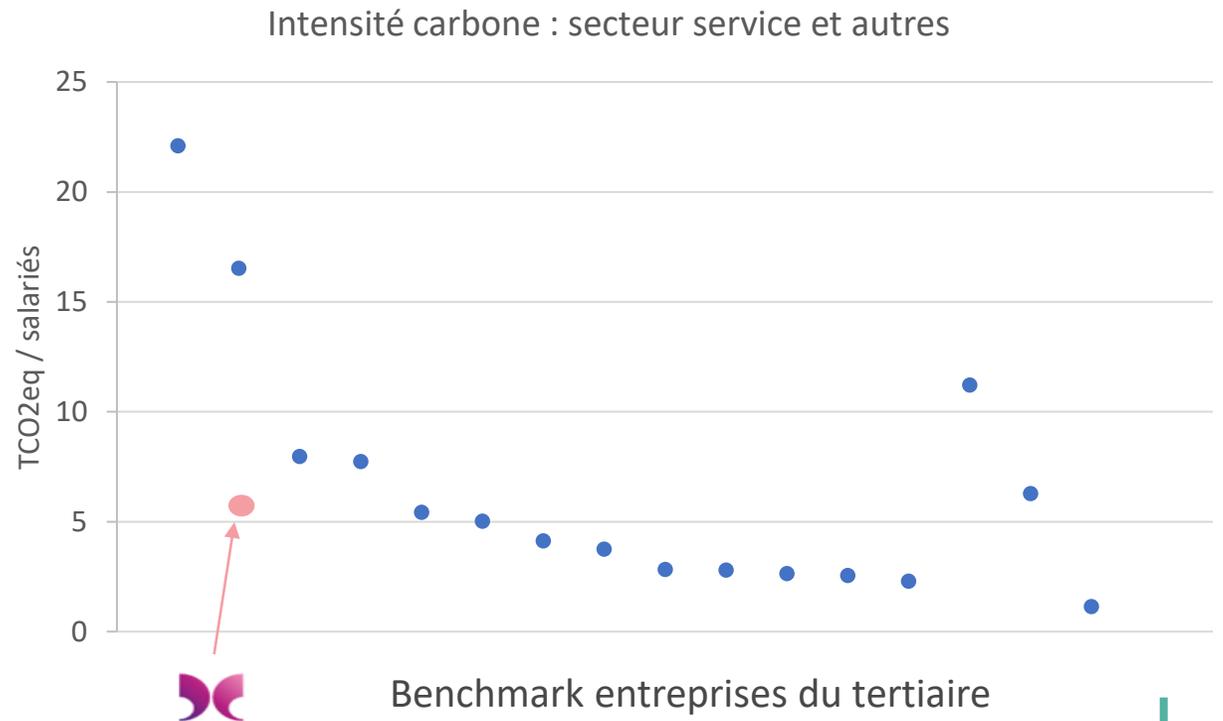


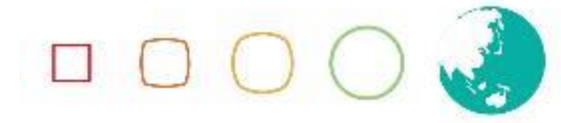
Votre Intensité Carbone :

5,9 t CO2e / Salariés (*)
*2 125 salariés

Benchmark sectoriel :

7 t CO2e / salariés
Moyenne pour les secteurs « service » et « autres »





Indicateur du BIA :

46 kg CO₂e / K€CA (*)

*270 millions € CA

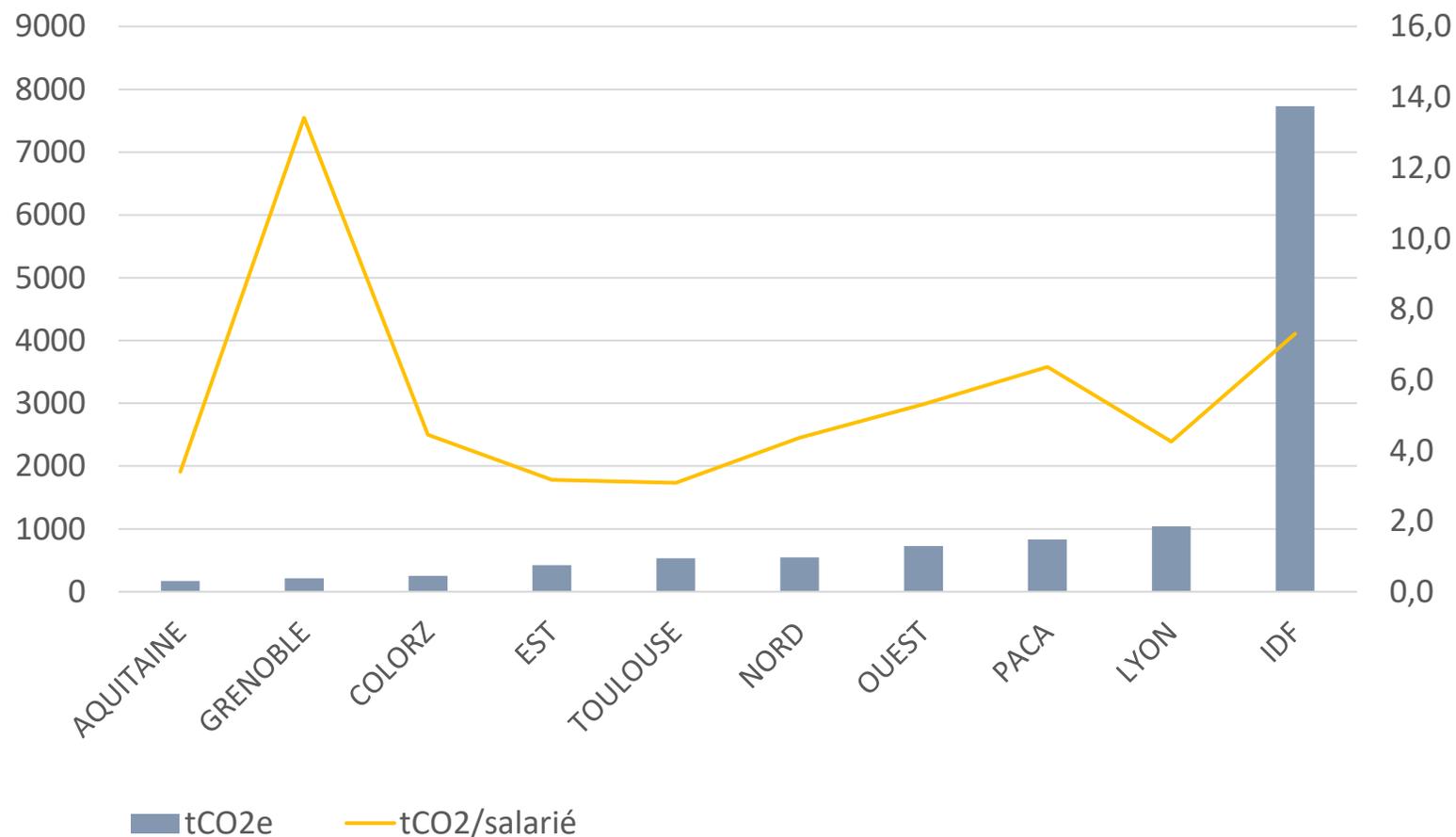
Valeur Ademe

Impact prestation faiblement matériel :

110 kg CO₂e / K€ dépensé en prestation de service
(source Ademe)



Répartition des émissions par zone géographique :



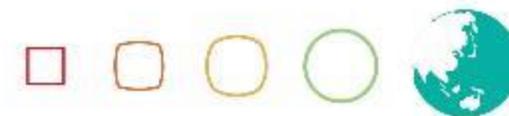
Beaucoup de déplacements sur périmètres Grenoble

Empreinte 2019

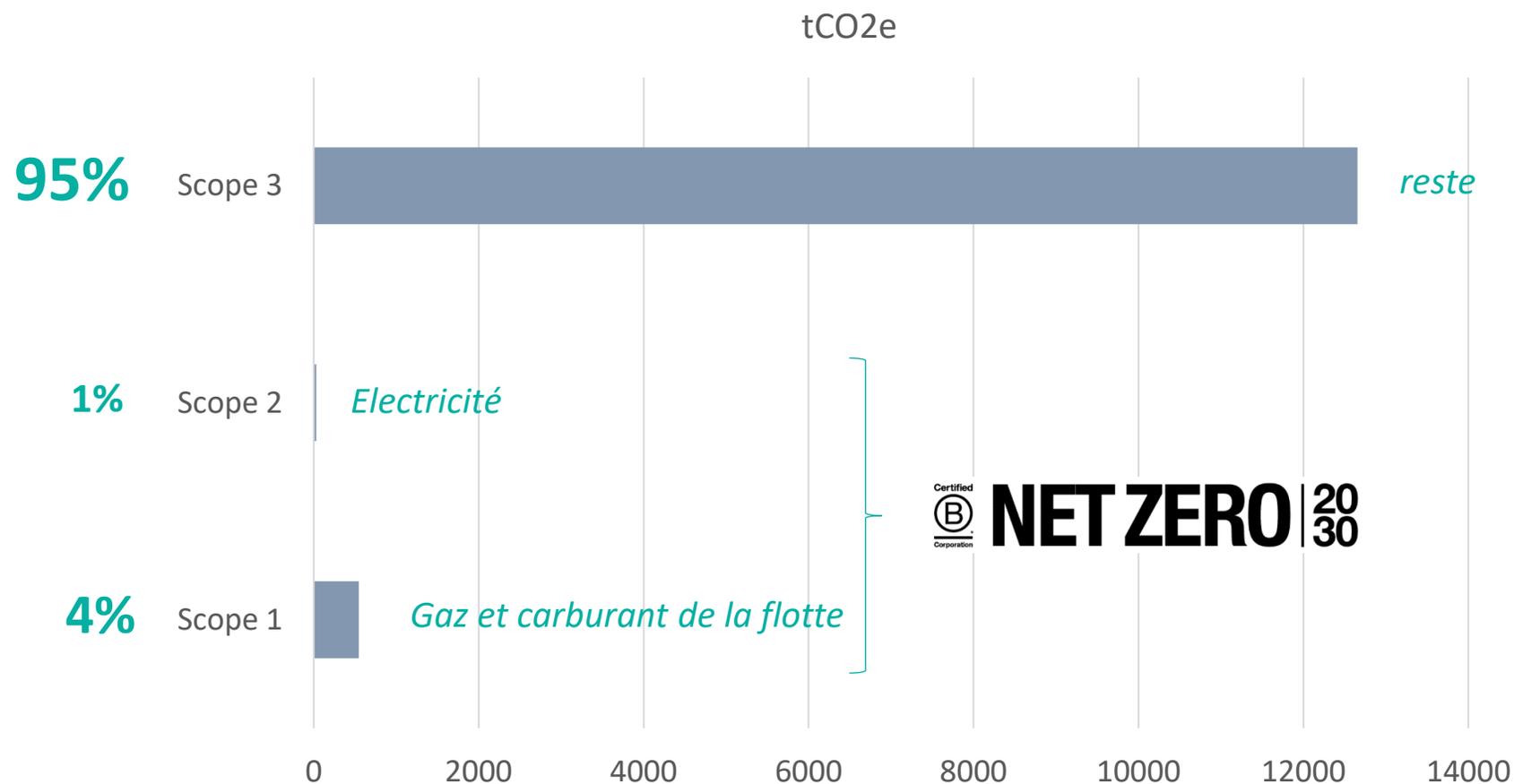


≈ 12 466 tCO2e

Soit 5,9t CO2e/salarié
(2125 pers)



Répartition des émissions par scope :

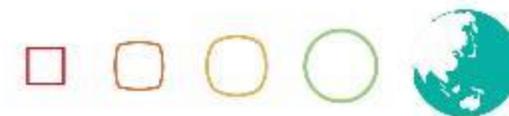


Empreinte 2019

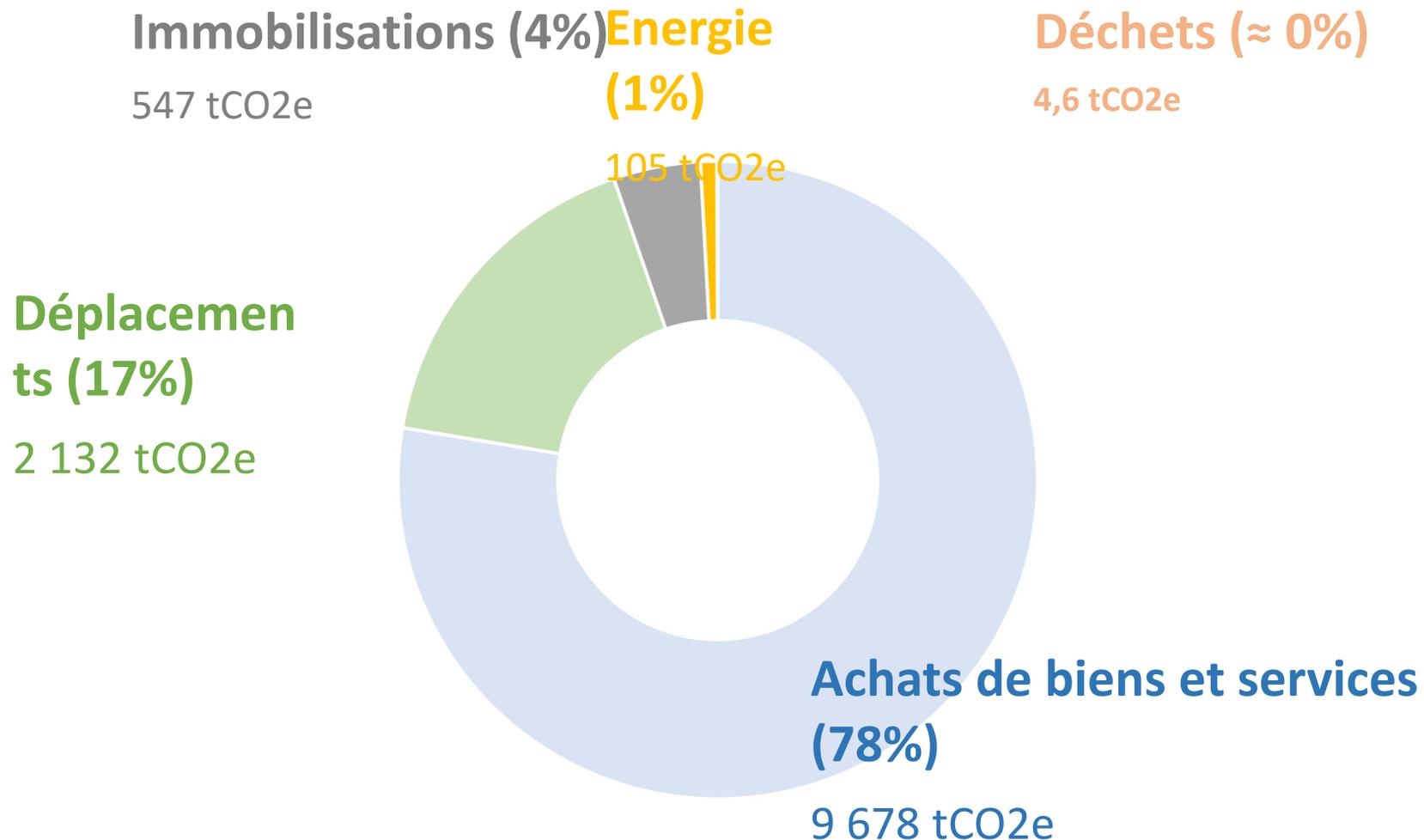


≈ 12 466 tCO2e

Soit 5,9t CO2e/salarié
(2125 pers)



Répartition des émissions par poste :



Empreinte 2019



≈ 12 466 tCO₂e

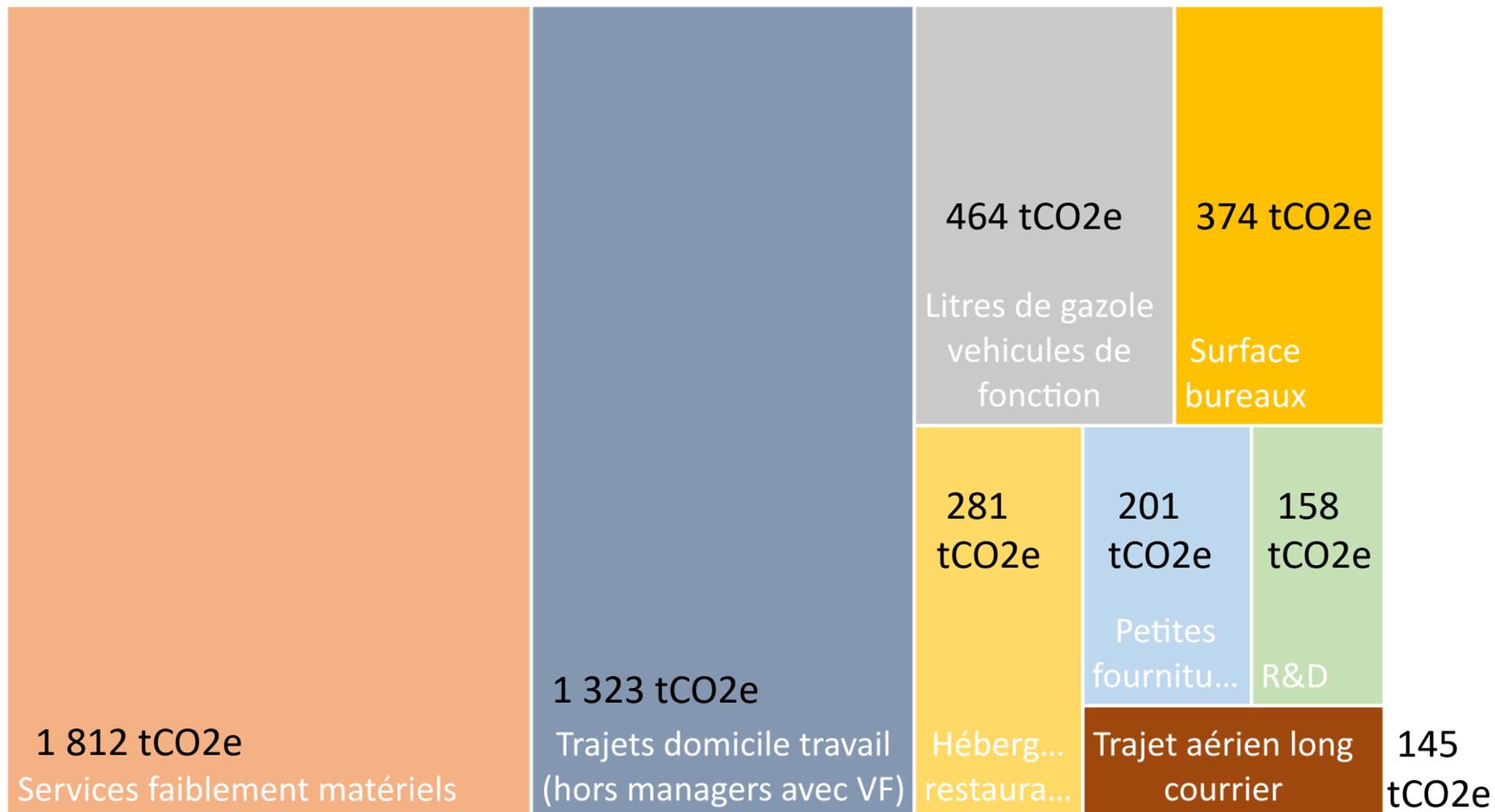
Dont 55% lié à l'impact de la sous-traitance indépendants représentant 6 935 tCO₂e



Résultat sans ≈ 5 500 t CO₂ eq



Top 8 des émissions significatives hors sous-traitance indépendants :



Empreinte 2019



Top 8 des émissions
hors sous-traitance
indépendants
≈ 4 750 tCO2e

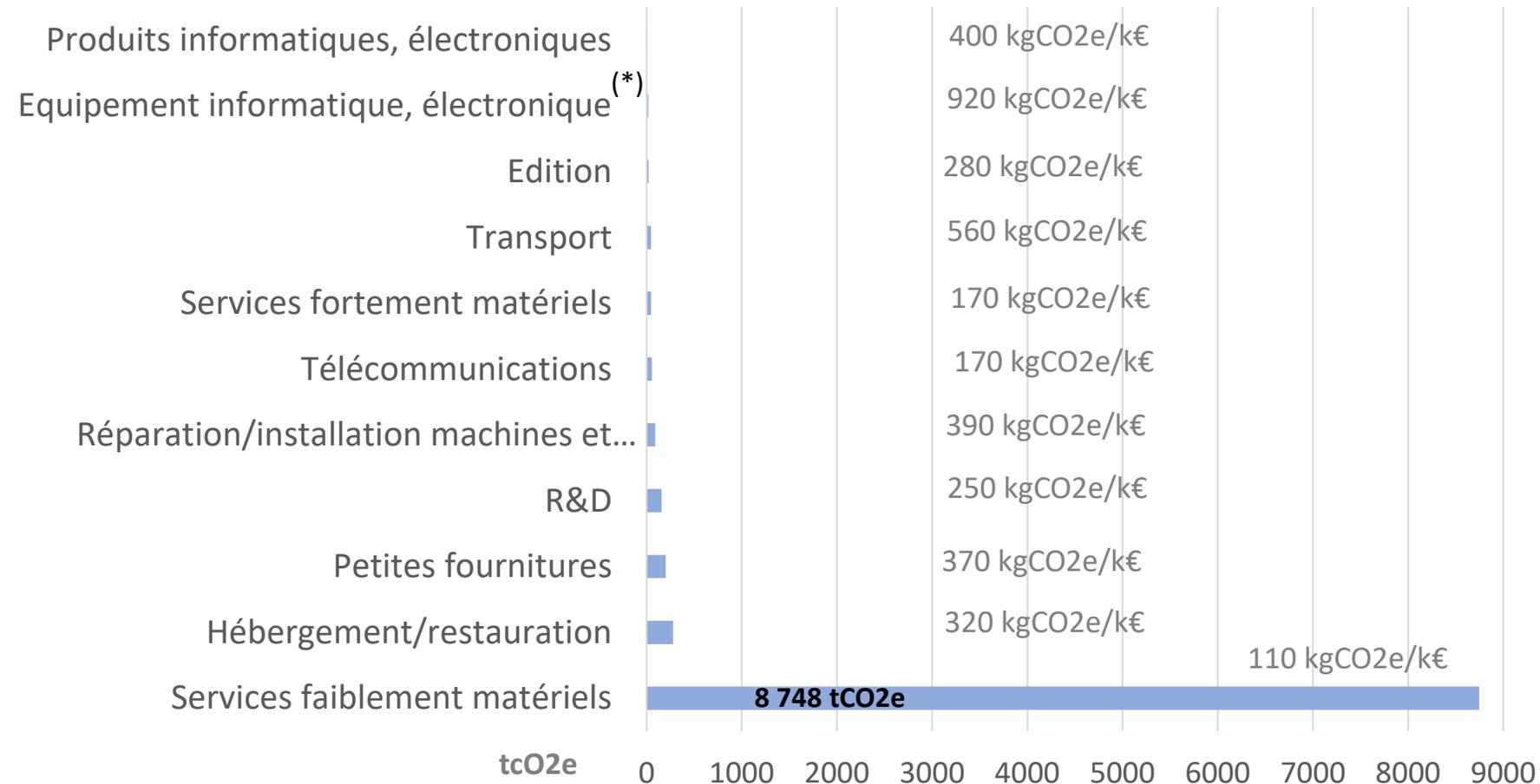


Détail des émissions par poste

ACHAT DE BIENS ET SERVICES



Répartition des émissions par type de dépenses :



(*) Equipements informatiques en propre comptabilisés sur le poste

NB : les émissions de travaux, déménagement, achat de mobilier ne sont pas inclus (comptes 400)

Intrants



9 678 tCO2e

78 %

de votre évaluation carbone totale

Source : compte de charges (classe 6)

Incertitude : forte (ratios monétaires)



Pistes d'amélioration :

- Creuser les dépenses des postes significatifs



Zoom sur les services faiblement matériels :

Type	Part
Indépendants et portage - Comptes 604000 & 604100	80%
Sous-traitance générale - Comptes 611000	9%
Prestations administratives/managers - Comptes 618200/220	5%
Sous-traitance com et de direction - Comptes 611100	3%
Honoraires - Comptes 622600 à 604 & 630	2%
Services extérieurs - Comptes 618000 à 005	<1%
HSBC Affacturage/Financement - Comptes 622651/661/665	<1%
Assurance et Primes d'assurance - Comptes 616	<1%
Services bancaires - Comptes 627000	<1%
Relations publiques - Comptes 623000	<1%
Frais d'actes et contentieux - Comptes 622700	<1%
Concours divers - Comptes 628100	<1%



Pistes d'amélioration :

- Affiner la donnée hors k€, bilan carbone de votre offre

Zoom sur les services faiblement matériels



8 748 tCO₂e

70 %

de votre évaluation carbone totale

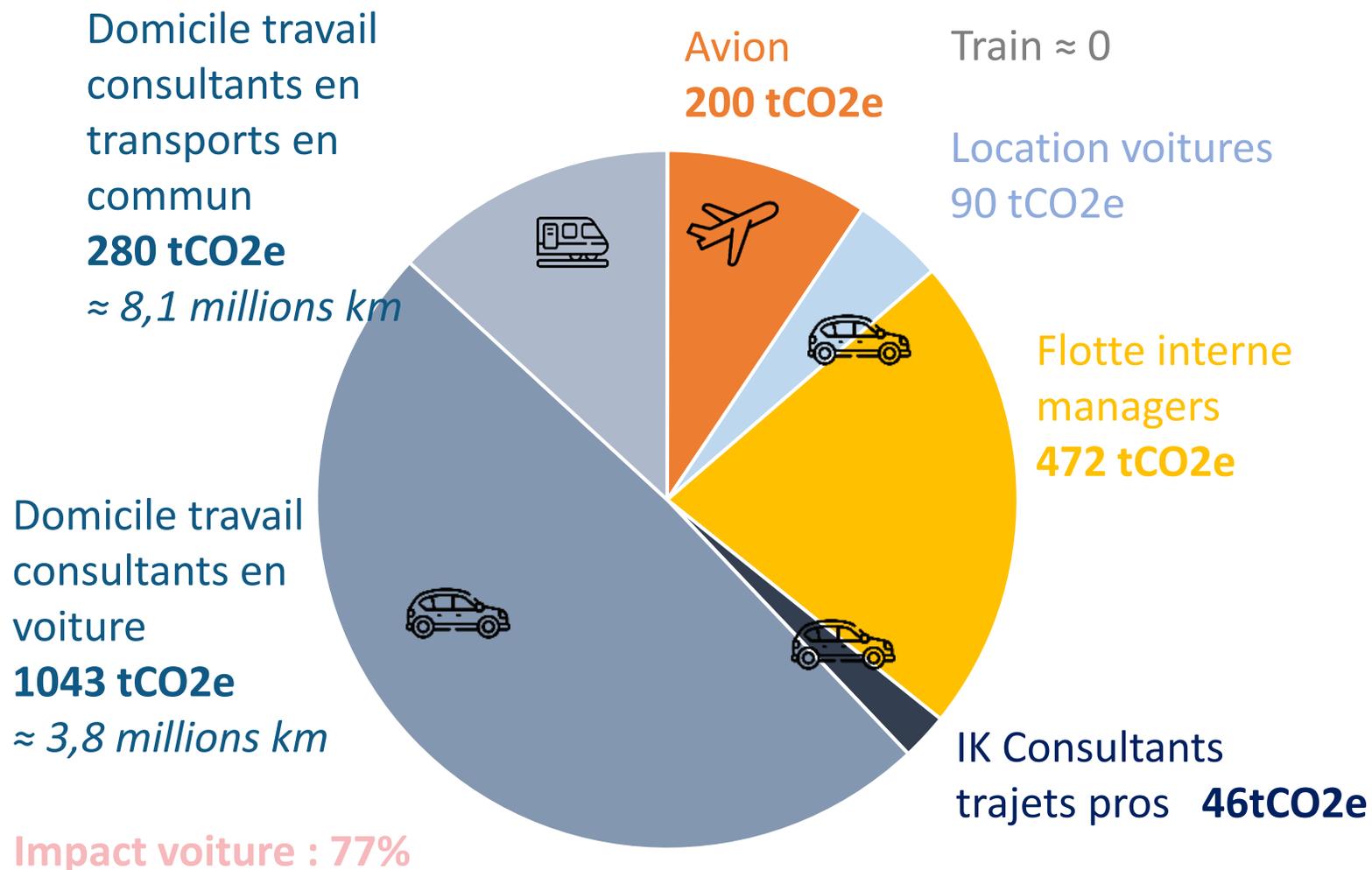
Source : compte de charges (classe 6)

Incertitude : forte (ratios monétaires)

110 kgCO₂e/k€



Répartition des émissions de CO2e par type :



Déplacements



2 132 tCO2e

17 %

de votre évaluation carbone totale

Source : IK, remboursement cartes de transport, cartes carburant, factures voitures de location, nombre de trajets train/avion

Incertitude : moyenne (extrapolations et hypothèses trajets moyens)

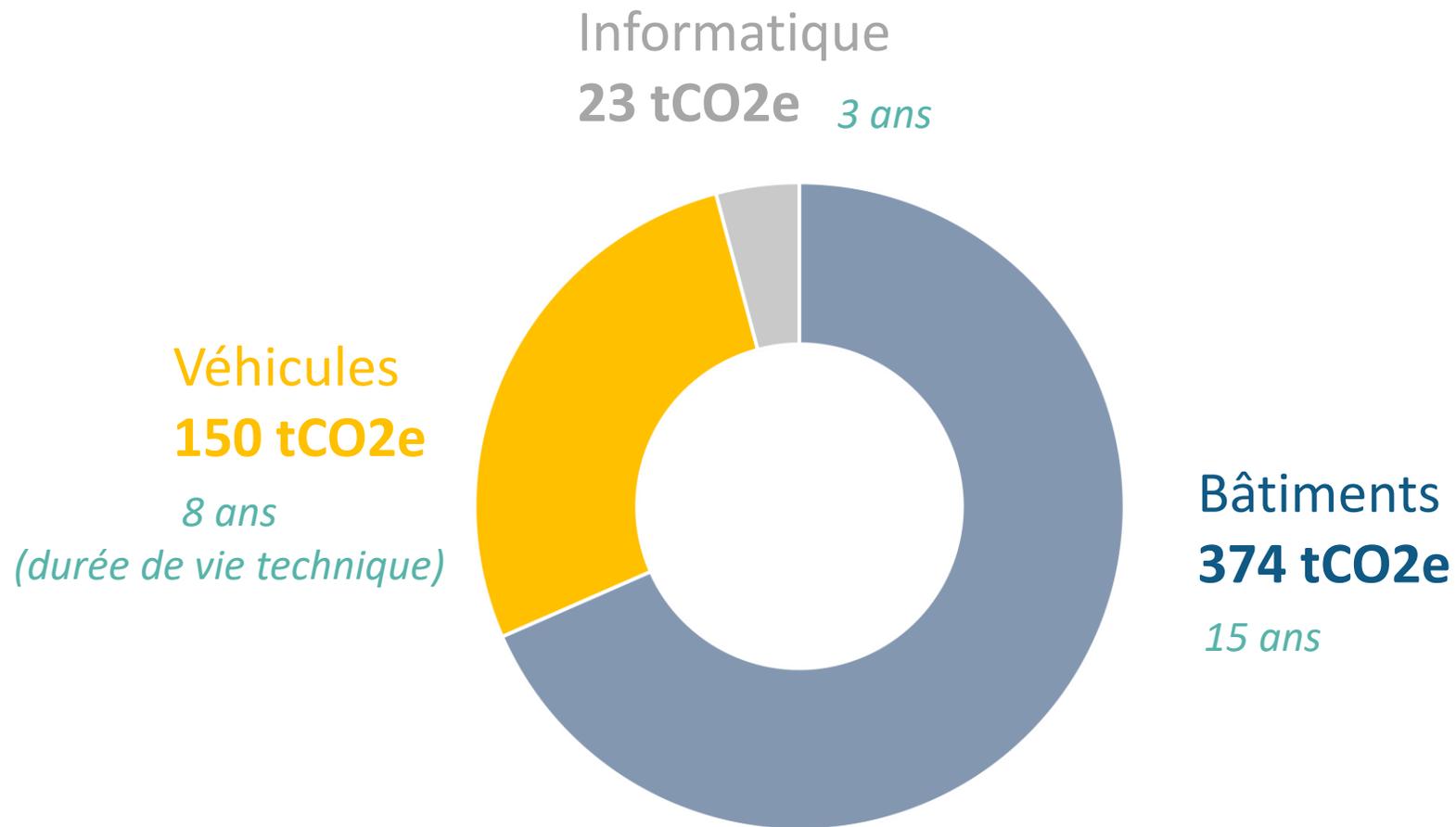


Pistes d'amélioration :

- Enquête mobilité
- Suivi des kms par mode



Répartition des émissions de CO₂e par type :



Durée d'amortissement considérée

Immobilisations



547 tCO₂e

4 %

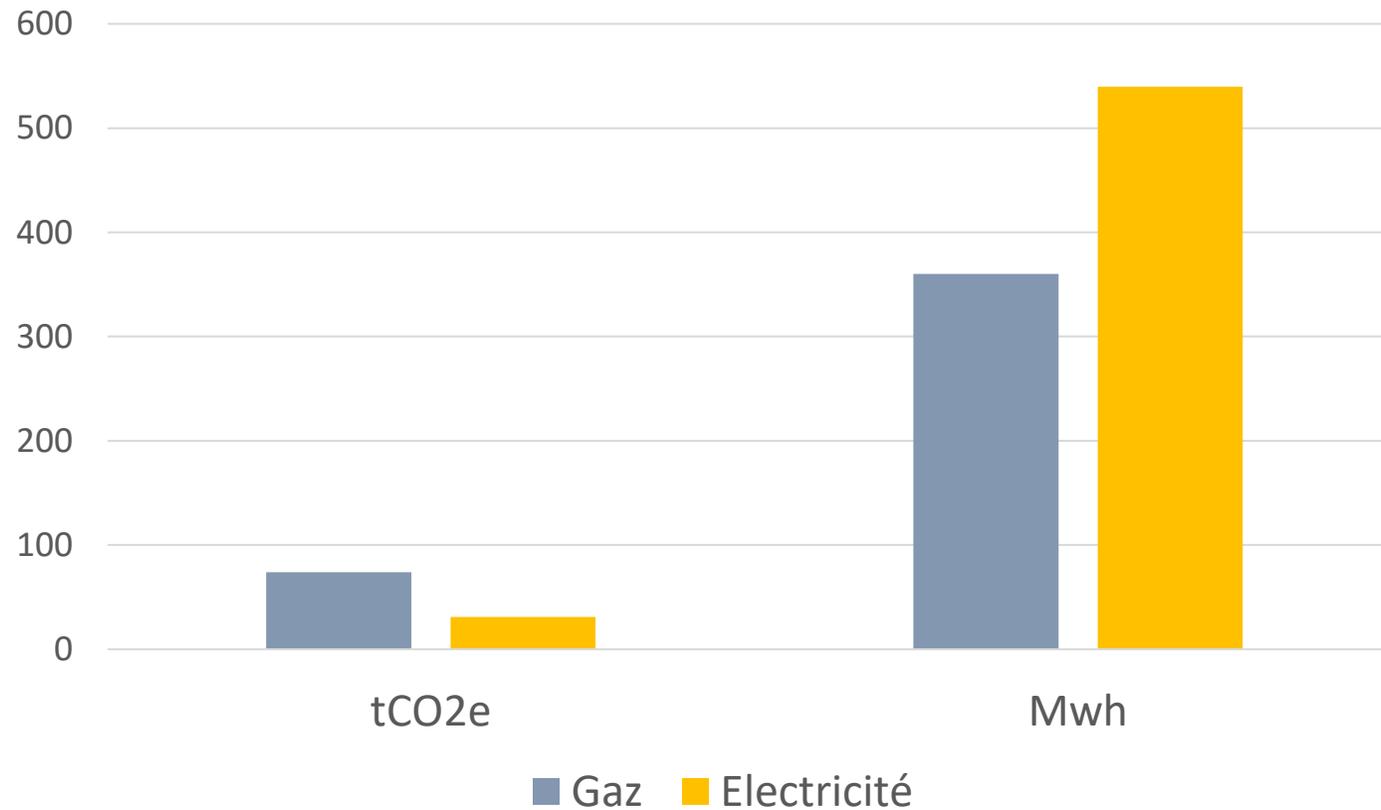
de votre évaluation carbone totale

Source : nombre d'unités et m²

Incertitude : Faible



Répartition des émissions par type d'énergie :



➔ **Contrat vert : ≈ -75 à -80% d'émissions**

Energie



105 tCO2e

0,9 %

de votre évaluation carbone totale

Source : Factures

Incertitude : faible



Pistes d'amélioration :

- Données en **Kwh** pour l'électricité



Pas de recharge pour LYON, PARIS et TOULOUSE en 2019

Ex : 1 kg de fluide R410A rechargé = 1,9 tCO2e

Hors Energie



Pas de fuite en 2019 sur les sites avec maintenance



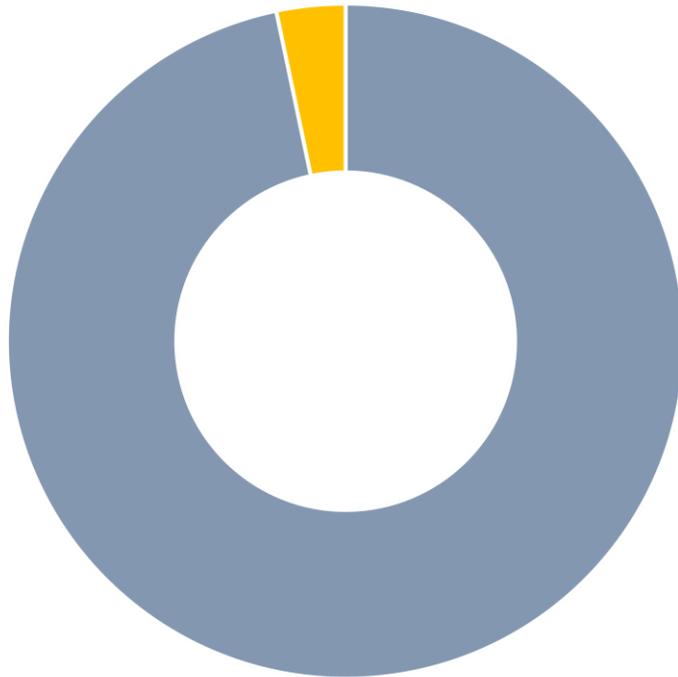
Pistes d'amélioration :

- Estimer la donnée pour les autres sites



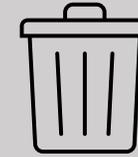
Répartition des émissions de CO2e par type :

Déchets alimentaires valorisés
0,2 tCO2e



Déchets papier/carton collectés **374 tCO2e**

Déchets



4,6 tCO2e

0,03 %

de votre évaluation carbone totale



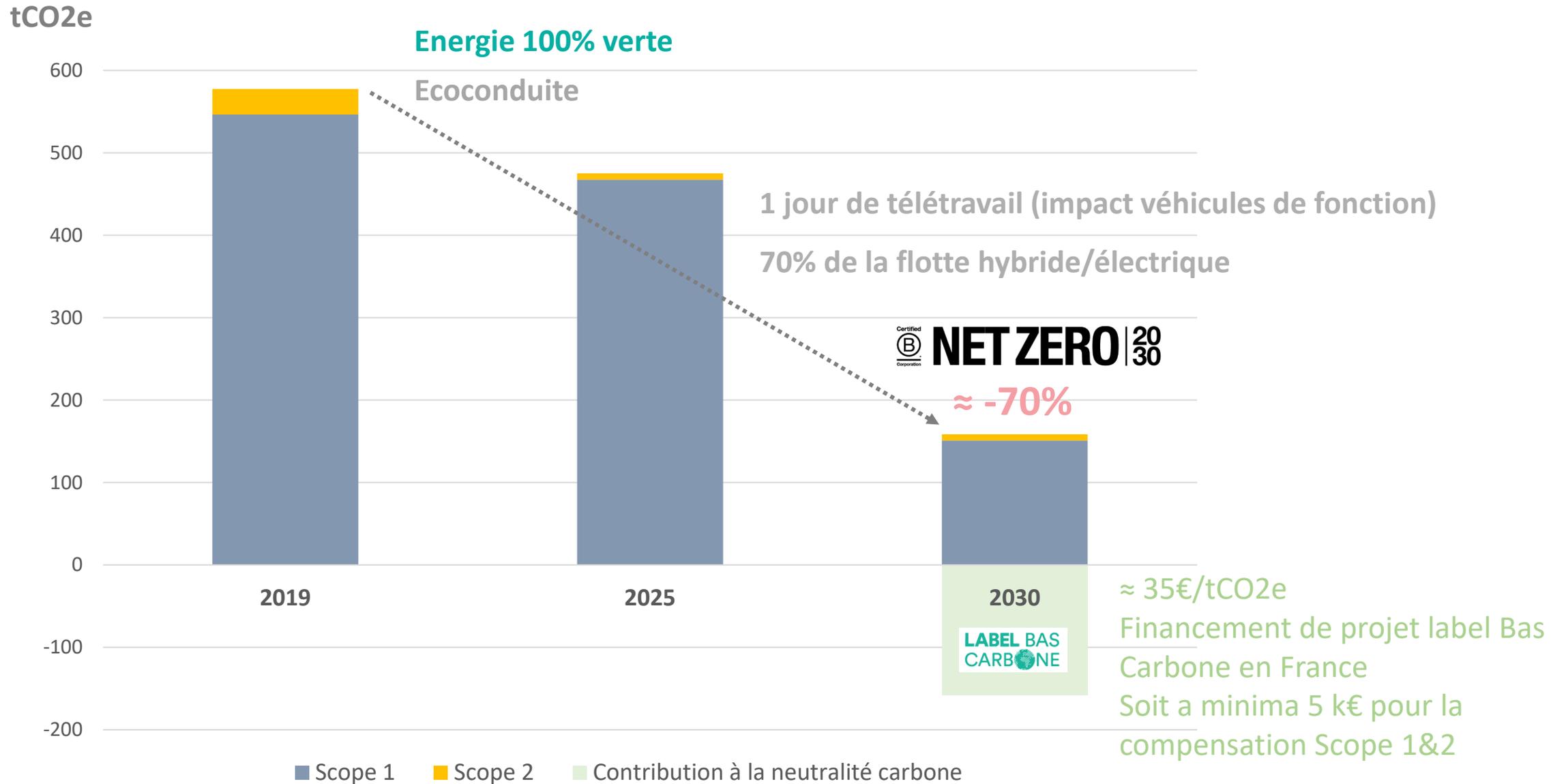
Pistes d'amélioration :

- Intégrer les déchets **DEEE** (Equipements électriques et électroniques)



Trajectoire scopes 1 et 2 avec les leviers identifiés

Définir une trajectoire (isopérimètre) : scopes 1 et 2





Focus Mobilité (17% de votre impact)

Principaux leviers sur la mobilité identifiés



Flotte de véhicules

Levier 1 : type de véhicule

Simulation : 70% flotte hybride/électrique à 2030

Levier 2 : écoconduite

Simulation : formation et suivi régulier de l'écoconduite pour tous dès 2022 (-5% de consommation de carburant)

Source : fiche action Objectif CO2

Trajets domicile-travail

Levier : télétravail

Simulation : 1 jour de télétravail pour tous à 2030

Sensibilisation salariés

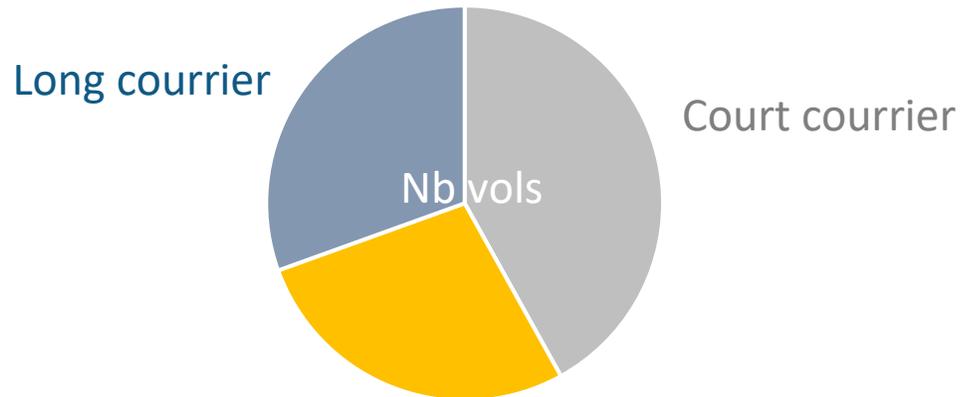


Déplacements professionnels

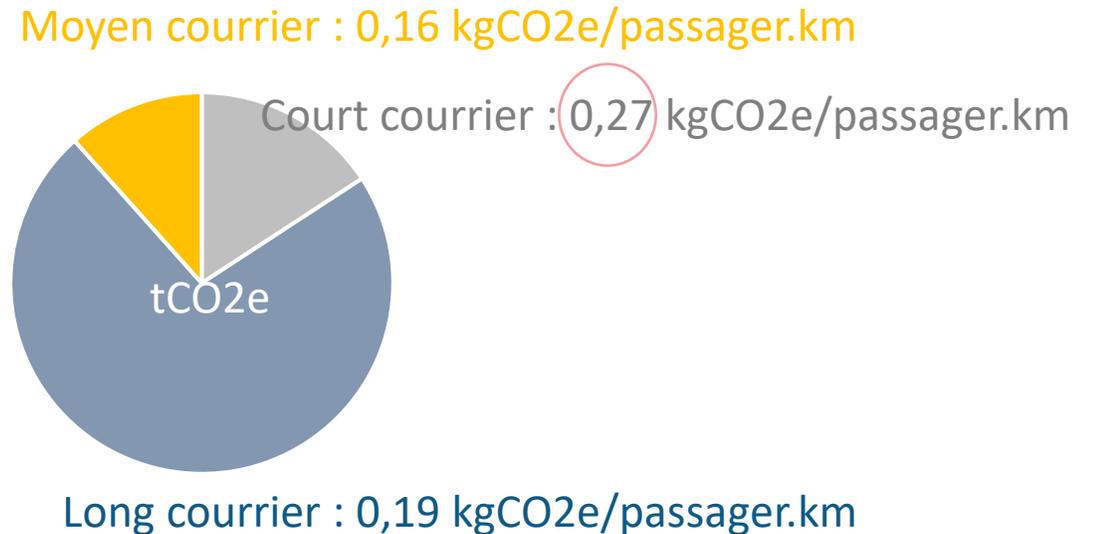
Levier : transfert des vols court courrier vers TGV

Simulation : ambition 25%

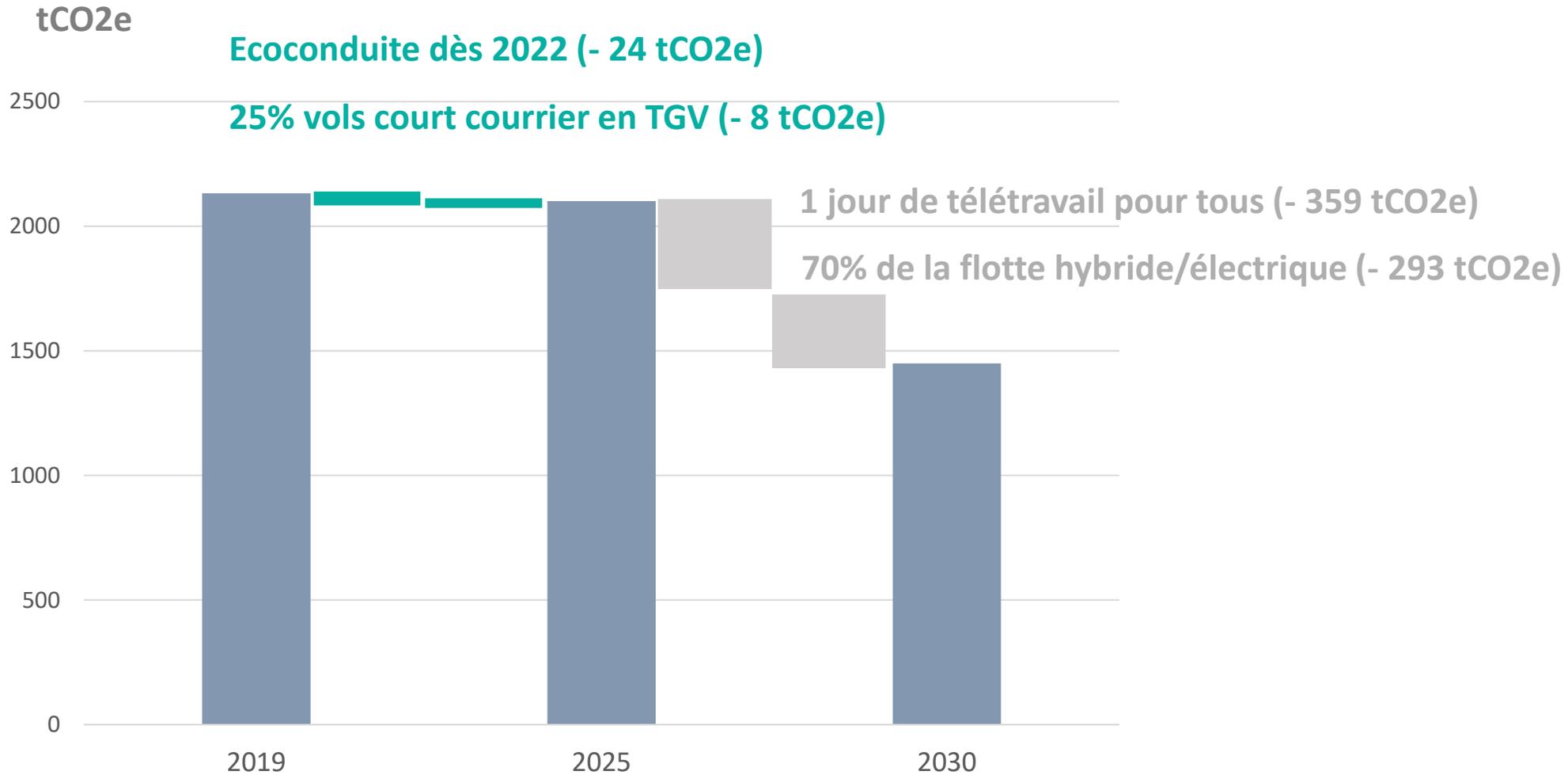
Impact par passager.km -99%



Moyen courrier



Trajectoire déplacements (isopérimètre)



- 32% à 2030 sur le poste déplacements

- 5% sur le total



Identification des actions de réduction



Catalogue d'actions



MOBILITÉ BAS-CARBONE Déplacements

Déployer le passage de la flotte vers des véhicules hybrides / électriques	En cours
Généraliser 1 jour de télétravail pour tous à horizon 2030	
Assurer une formation régulière à l'écoconduite	
Transférer une part des vols court courrier vers le TGV	
Développer le forfait mobilité et les IKV (indemnités kilométriques vélo)	
Développer des challenges de mobilité douce	

ACHATS RESPONSABLES

Mettre en place une charte d'achats responsables	✓
Auditer les prestataires sur leur impact CO2	
Mettre en place une offre de restauration locale / bio / végétarienne	✓ sur Paris
Privilégier les produits locaux, écoconçus, biosourcés...	
Utiliser des papiers labellisés FSC PEFC...	



Former et pratiquer l'écoconception du code	✓
Optimiser les pratiques IT, charte informatique	✓
Optimiser l'envoi de mails (FTP)	✓
Limiter le nombre d'équipements individuels, les mutualiser	Fait sur imprimantes
Choisir un hébergeur informatique écoresponsable	En cours
Réduire les consommations des équipements (projet domotique)	En cours
Réparer les équipements numériques et allonger la durée de vie	En cours
Paramétrer les impressions en N&B et R/V	A déployer
Acheter des équipements reconditionnés plutôt que neufs	
Dématérialiser et limiter les impressions (attention aux effets rebonds)	
Réduire la taille des signatures des mails	
Mettre en place la signature numérique	



COMPORTEMENT
RESPONSABLE ET
ENGAGEMENT

Mettre en place des objectifs liés au bilan carbone dans la raison d'être	✓
Régionaliser la politique bas-carbone et définir des ambassadeurs	✓
Assurer un déménagement, des travaux responsables	✓
Réduire les consommations des équipements (projet domotique)	En cours
Mettre en place le tri, la collecte de matériel, faire le suivi	En cours



Priorisation : Quelles tonnes de CO2 sont les plus rapides / efficaces et moins coûteuses à diminuer ?

POTENTIEL DE
RÉDUCTION
D'ÉMISSIONS
DE GES

POUVOIR DE
MOBILISATION
(embarquer les
parties
prenantes)

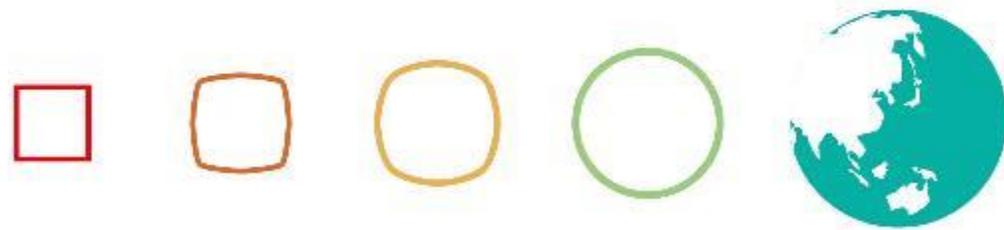
FAISABILITÉ
(ressources,
coûts, R&D,
délai, etc.)

Distinguer court-terme, moyen-terme, long-terme



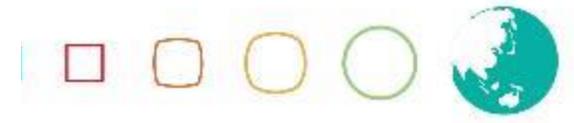
- Définir le plan d'actions Net Zero 2030
- Analyser le scope 3 et bâtir un plan d'actions
- Réaliser le Bilan Carbone 2020

Documentation



BAS CARBONE / ENGAGEMENT / ENTREPRISE À MISSION / RÉSILIENCE

Levier Mobilité : documentation



3/4

des personnes utilisent leur voiture
(et seules) pour aller au travail

1,08

taux de remplissage des voitures
(1,2 tonne en moyenne)

50%

Des déplacements
font entre 1 et 7km



3 TONNES

CO₂ moyen par an par
personne

30%

des émissions de
gaz à effet de serre (GES)
sont générées par le secteur
des transports.

10 HEURES

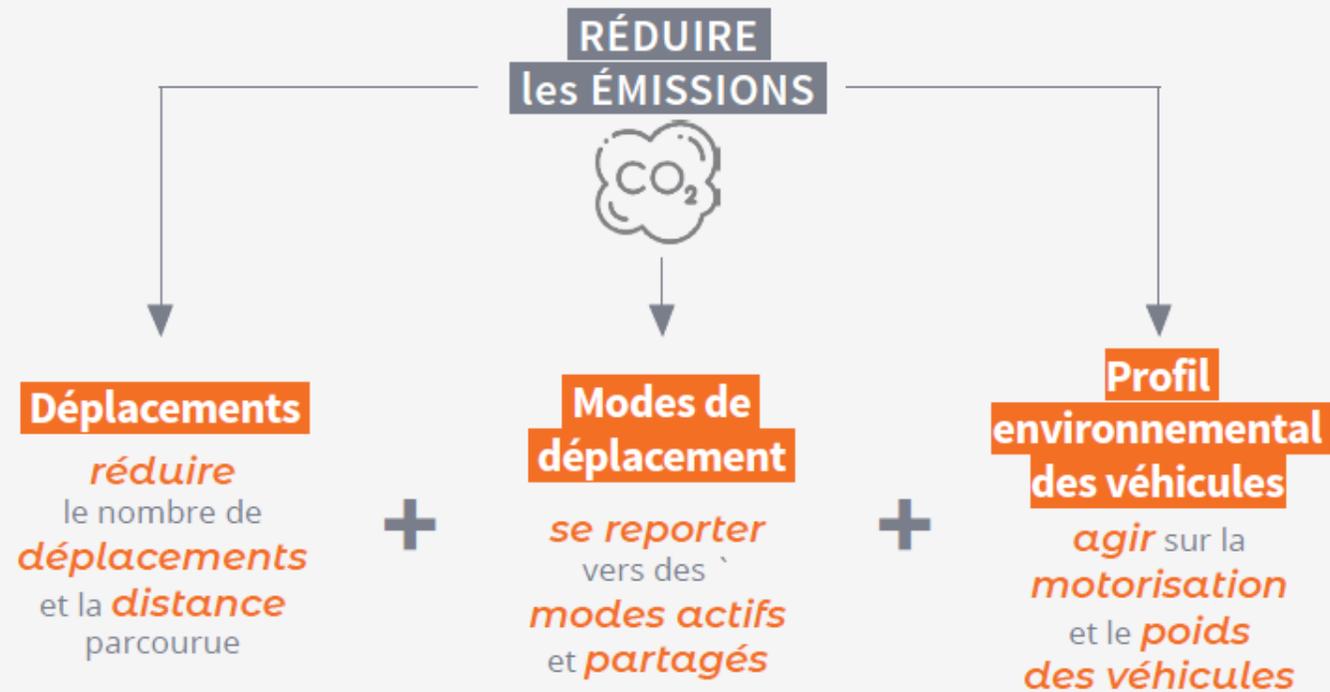
Temps de nos déplacements
par semaine (dont presque
50% pour le travail)

Levier Mobilité : documentation



UNE RÉPONSE **MULTIMODALE** ET SYSTÉMIQUE À UN « SYSTÈME VOITURE » PROFONDÉMENT ANCRÉ

Réduire les émissions de gaz à effet de serre liées à la mobilité implique d'agir sur trois composantes du « système voiture »

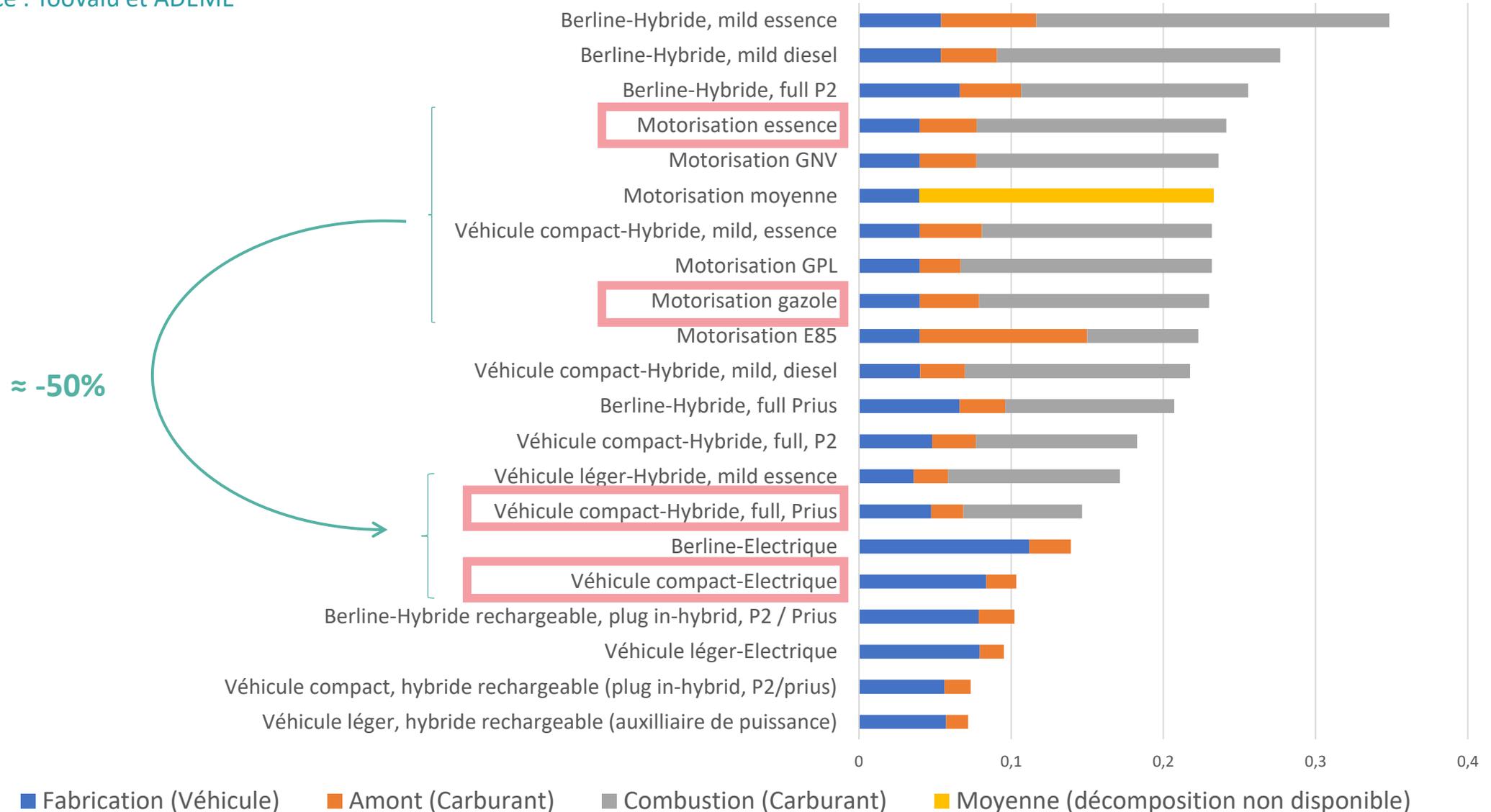


Levier Mobilité : documentation

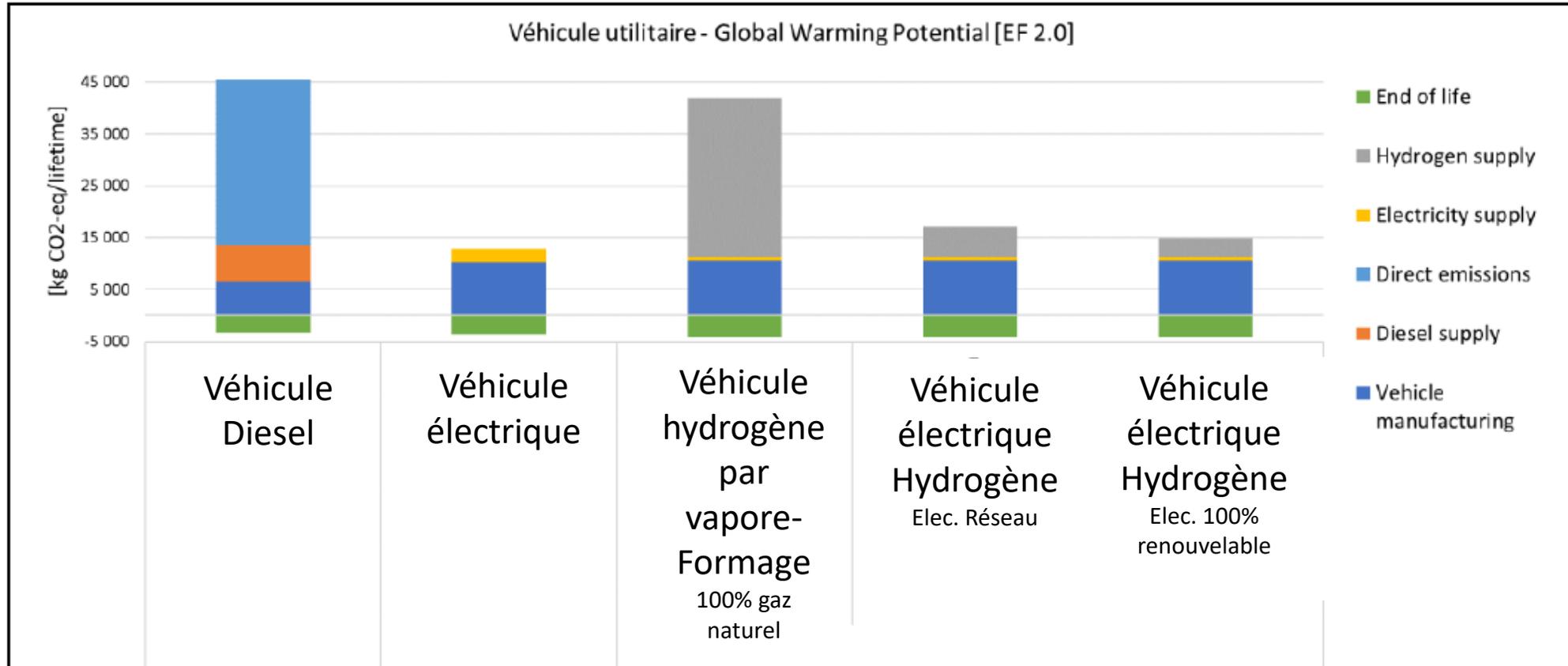


Exemple de facteur d'émission des voitures particulières selon motorisation (en kgCO2eq/km)

Source : Toovalu et ADEME



Levier Mobilité : documentation



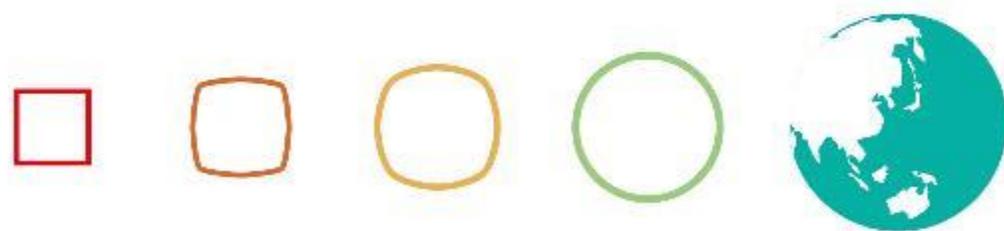
BEV (FR2023) : Battery Electric Vehicle, ou véhicule électrique à batterie alimenté en électricité du mix français 2023.

FCEV : Fuel Cell Electric Vehicle, ou véhicule électrique hydrogène.

Steamreformer : vaporeformage, avec 100% de gaz naturel



BAS CARBONE / ENGAGEMENT / ENTREPRISE À MISSION / RÉSILIENCE



TO  VALU